



## **§ 42 - Svar på remiss om nedläggning av spår och växlar på sträckan Hallsberg-Stenkumla**

(18KS116)

### **Ärendebeskrivning**

Trafikverket ställer ut remiss avseende förslag till nedläggning av spår och växlar på sträckan Hallsberg-Stenkumla. Förslaget följer fastställd järnvägsplan och de intentioner som Trafikverket har redogjort för i den löpande dialogen med kommunen. I korthet bygger förslaget på att hela den nuvarande järnvägsanläggningen som planerar att ersättas med nytt dubbelspår i vår kommun rivs.

Förslaget till svar bygger på att kommunen inte har något att erinra mot förslaget. Vi tar tillfället i akt att framföra kommunens hållning, att Trafikverket bör sanera den del av sträckan som löper vid bostadsområden till standarden "KM, Känslig markanvändning" och inte "MKM, Mindre känslig markanvändning" som Trafikverket menar är standardförfarande. Vi påpekar även vikten av tidig dialog med tillsynsmyndigheten inför rivning, fortsatt löpande dialog med kommunen samt fortsatt information till allmänheten om projektet.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse - Svar på remiss om nedläggning av spår och växlar Hallsberg-Stenkumla

Svar på remiss om nedläggning av spår och växlar Hallsberg-Stenkumla

Missiv - Nedläggning av spår och växlar på sträckan Hallsberg-Stenkumla inkl. trafikplats Tälle, del av bandel 417, 419 och 522 i Hallsbergs kommun och Askersunds kommun

Kartor och bilder (bilaga 2)

Förteckning spår och växlar (bilaga 3)

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslås avge det föreslagna svaret.

\_\_\_\_\_  
Expedieras till  
Kommunstyrelsen

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------